

# Comment concevoir un système de contrôle d'accès à sécurité intégrée ?

## Scénarios d'une éventuelle défaillance du système

- Défaillance du réseau
- Panne de l'alimentation PoE des AccessManagers / SmartRelais
- Les piles des composants de fermeture sont usées
- Panne d'un AccessManger / SmartRelais

## Mesures de prévention pour la protection contre les défaillances

### Paramétrage de l'accès d'urgence pour les utilisateurs sélectionnés

Si l'accès d'urgence est activé pour un utilisateur, le numéro d'identification respectif (UID RFID) de l'utilisateur est enregistré localement dans le bouton radio ou la béquille.

Si, pour l'une des raisons mentionnées ci-dessus, la connexion radio entre le bouton radio ou la béquille et AccessManager est interrompue, la vérification de l'utilisateur est effectuée localement et les utilisateurs disposant d'un accès d'urgence obtiennent un accès malgré l'absence de connexion en ligne.

### Réglage des notifications d'autonomie de la batterie

Il est possible de créer des notifications par e-mail pour des utilisateurs définis, qui seront informés chaque semaine de l'état des piles des boutons et béquilles radio.

Si un bouton ou une béquille atteint un niveau de batterie critique, une information quotidienne est fournie à ce sujet.

Pour que la notification puisse être envoyée, la configuration du courrier électronique doit être effectuée au préalable dans KentixOne.

### Réglage de la sauvegarde quotidienne et restauration en cas de panne de l'appareil

Des sauvegardes quotidiennes automatisées permettent de sécuriser les journaux de bord et le contenu des configurations. En cas de nécessité de réinitialisation des paramètres d'usine ou de remplacement d'un appareil défectueux, toutes les configurations peuvent ainsi être directement restaurées. En cas de défaillance du gestionnaire, un satellite peut également reprendre la fonction de gestionnaire.

## **Surveillance du réseau et des composants avec AlarmManager (y compris SMS)**

Il est recommandé de surveiller les connexions réseau IP des AccessManagers ou des SmartRelais à l'aide d'un AlarmManager. Si l'une de ces connexions est interrompue, l'AlarmManager peut vous en informer immédiatement par e-mail, SNMP, SMS ou messages push, entre autres.

## **UPS Protection du système de fermeture contre les pannes de courant (en particulier les systèmes WA)**

Afin d'éviter une panne des composants d'accès câblés de Kentix, les réseaux PoE correspondants doivent toujours être connectés à une alimentation sans coupure (UPS). Ainsi, même en cas de panne de courant, toute porte électromécanique peut être ouverte.

## **Scénarios d'urgence - Que faire lorsque rien d'autre ne fonctionne ?**

### **Ouverture de systèmes de fermeture radio avec carte système**

Pour des raisons de sécurité, il n'existe pas de **carte maître** ou de **carte All-Access** permettant l'accès en cas d'urgence.

La carte de service permet de réinitialiser les boutons radio et les béquilles aux réglages d'usine. Après la reprogrammation, il est possible de programmer des transpondeurs RFID qui peuvent être utilisés en fonction hors ligne pour ouvrir la porte.

### **Utilisation de l'adaptateur basse puissance (uniquement pour le DoorLock-DC Basic)**

Si la pile d'un **DoorLock-DC Basic** est épuisée, il faut utiliser un adaptateur basse consommation pour pouvoir ouvrir le boîtier afin de remplacer la pile.

Vous pouvez voir comment utiliser l'adaptateur basse consommation dans la vidéo suivante :

### **Que faire en cas de panne de réseau ou de périphérique ?**

En cas de panne du réseau ou de l'alimentation électrique via PoE, aucun appareil filaire ne peut être utilisé. Dans un tel cas, l'**accès de secours** mentionné ci-dessus est indispensable pour pouvoir réserver sur les boutons ou les poignées de porte.

Mais la **fonction hors ligne** des boutons peut également être utilisée ultérieurement. Pour cela, des jetons RFID peuvent être appris directement sur le bouton à l'aide de la clé de service.

Dans ce cas, il est absolument nécessaire de garantir l'accès aux cartes système.